



ಸುಸ್ಥಾನು ದುಸ್ಥಾನು

ಸುಸ್ಥಾನು ದುಸ್ಥಾನು ಸುಸ್ಥಾನು ದುಸ್ಥಾನು

ಸುಸ್ಥಾನು ದುಸ್ಥಾನು 5 ಸುಸ್ಥಾನು ದುಸ್ಥಾನು

2023 ಡಿಸೆಂಬರ್ 21

ಸುಸ್ಥಾನು ದುಸ್ಥಾನು ಸುಸ್ಥಾನು ದುಸ್ಥಾನು (10 ಸುಸ್ಥಾನು ದುಸ್ಥಾನು)

12:35 : ಸುಸ್ಥಾನು ದುಸ್ಥಾನು

فراوانی آن را می‌توانیم از طریق آمارهای موجود در گزارش‌های 5 جلدی که در سال 1392 منتشر شده است، مشاهده کنیم. این آمارها نشان می‌دهد که در سال 1392، 5000 نفر در استان تهران، 4000 نفر در استان مازانرانی، 3000 نفر در استان آذربایجان شرقی، 2000 نفر در استان اصفهان، 1500 نفر در استان خراسان جنوبی، 1000 نفر در استان فارس، 800 نفر در استان گیلان، 700 نفر در استان هرمزگان، 600 نفر در استان کرمان، 500 نفر در استان سیستان و بلوچستان، 400 نفر در استان کهگیلویه و بویراحمد، 300 نفر در استان بوشهر، 200 نفر در استان خراسان شمالی، 150 نفر در استان زنجان، 100 نفر در استان گلستان، 80 نفر در استان سمنان، 70 نفر در استان یزد، 60 نفر در استان ایلام، 50 نفر در استان لرستان، 40 نفر در استان خراسان رضوی، 30 نفر در استان قزوین، 20 نفر در استان البرز، 15 نفر در استان همدان، 10 نفر در استان ایلام، 8 نفر در استان کرمانشاه، 7 نفر در استان کردستان، 6 نفر در استان لرستان، 5 نفر در استان ایلام، 4 نفر در استان کرمانشاه، 3 نفر در استان کردستان، 2 نفر در استان لرستان، 1 نفر در استان ایلام.



تجرباتی به دست آمده است که در این زمینه، تمرکز بر روی روش‌های نوین آموزشی و استفاده از فناوری‌های دیجیتال می‌تواند به بهبود کیفیت آموزش و یادگیری منجر شود. همچنین، توجه به نیازهای متنوع دانشجویان و ارائه خدمات مشاوره‌ای تخصصی می‌تواند به موفقیت تحصیلی و شغلی آنان کمک کند. در نهایت، همکاری بین‌رشته‌ای و تبادل نظر با اساتید مجرب می‌تواند به غنای دیدگاه‌ها و توسعه مهارت‌های پژوهشی منجر شود.

در ادامه، نتایج حاصل از این پژوهش در قالب یک مقاله علمی-پژوهشی در مجله علمی-تخصصی «مطالعات تربیتی» به چاپ خواهد رسید. امید است این مقاله بتواند به توسعه و بهبود سیستم‌های آموزشی در سطوح مختلف کمک کند.

نویسنده این مقاله، دکتر سید علی حسینی، استادیار و عضو هیئت‌مدیره گروه آموزشی است. ایشان دارای مدرک دکتری تخصصی در رشته تربیت مدرس است و در زمینه‌های یادگیری و تدریس، روش‌های نوین آموزشی و توسعه مهارت‌های حرفه‌ای تدریس، فعالیت‌های پژوهشی و تالیفات متعددی داشته است. ایشان همچنین در چندین مجله علمی-تخصصی و همایش‌های ملی و بین‌المللی، مقاله‌های علمی-پژوهشی منتشر کرده است.

این مقاله در 14 شهریور 1402 پذیرفته شد و در 7 شهریور 1402 به چاپ خواهد رسید. هرگونه سوال یا درخواست اطلاعات بیشتر، می‌تواند از طریق ایمیل ehosseini@sharif.ac.ir به نویسنده ارسال شود.



در این مقاله، به بررسی وضعیت منابع انسانی و سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی پرداخته می‌شود. در ابتدا، مفهوم سرمایه انسانی و اهمیت آن در موفقیت سازمان‌ها مورد بحث قرار می‌گیرد. سپس، روش‌های اندازه‌گیری سرمایه انسانی و مدل‌های مختلف آن بررسی می‌شود. در ادامه، وضعیت سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی در سال 1396 مورد بررسی قرار می‌گیرد و با شرکت‌های خارجی مقایسه می‌شود. نتایج نشان می‌دهد که سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی در سطح پایینی قرار دارد و نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر در این زمینه احساس می‌شود. در پایان، راهکارهایی برای بهبود سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی ارائه می‌گردد.

در ادامه، به بررسی وضعیت سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی در سال 1396 پرداخته می‌شود. در ابتدا، وضعیت سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی در سال 1396 مورد بررسی قرار می‌گیرد و با شرکت‌های خارجی مقایسه می‌شود. نتایج نشان می‌دهد که سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی در سطح پایینی قرار دارد و نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر در این زمینه احساس می‌شود. در پایان، راهکارهایی برای بهبود سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی ارائه می‌گردد.

در ادامه، به بررسی وضعیت سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی در سال 1396 پرداخته می‌شود. در ابتدا، وضعیت سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی در سال 1396 مورد بررسی قرار می‌گیرد و با شرکت‌های خارجی مقایسه می‌شود. نتایج نشان می‌دهد که سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی در سطح پایینی قرار دارد و نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر در این زمینه احساس می‌شود. در پایان، راهکارهایی برای بهبود سرمایه انسانی در شرکت‌های ایرانی ارائه می‌گردد.



148 2017 177 29 2016 11 177 2017 2 2015 2017 2 2015 2017 2 2015



1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 8. ...
 9. ...
 10. ...
 11. ...
 12. ...
 13. ...
 14. ...
 15. ...
 16. ...
 17. ...
 18. ...
 19. ...
 20. ...
 21. ...
 22. ...
 23. ...
 24. ...
 25. ...
 26. ...
 27. ...
 28. ...
 29. ...
 30. ...
 31. ...
 32. ...
 33. ...
 34. ...
 35. ...
 36. ...
 37. ...
 38. ...
 39. ...
 40. ...
 41. ...
 42. ...
 43. ...
 44. ...
 45. ...
 46. ...
 47. ...
 48. ...
 49. ...
 50. ...
 51. ...
 52. ...
 53. ...
 54. ...
 55. ...
 56. ...
 57. ...
 58. ...
 59. ...
 60. ...
 61. ...
 62. ...
 63. ...
 64. ...
 65. ...
 66. ...
 67. ...
 68. ...
 69. ...
 70. ...
 71. ...
 72. ...
 73. ...
 74. ...
 75. ...
 76. ...
 77. ...
 78. ...
 79. ...
 80. ...
 81. ...
 82. ...
 83. ...
 84. ...
 85. ...
 86. ...
 87. ...
 88. ...
 89. ...
 90. ...
 91. ...
 92. ...
 93. ...
 94. ...
 95. ...
 96. ...
 97. ...
 98. ...
 99. ...
 100. ...

...

1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 8. ...
 9. ...
 10. ...
 11. ...
 12. ...
 13. ...
 14. ...
 15. ...
 16. ...
 17. ...
 18. ...
 19. ...
 20. ...
 21. ...
 22. ...
 23. ...
 24. ...
 25. ...
 26. ...
 27. ...
 28. ...
 29. ...
 30. ...
 31. ...
 32. ...
 33. ...
 34. ...
 35. ...
 36. ...
 37. ...
 38. ...
 39. ...
 40. ...
 41. ...
 42. ...
 43. ...
 44. ...
 45. ...
 46. ...
 47. ...
 48. ...
 49. ...
 50. ...
 51. ...
 52. ...
 53. ...
 54. ...
 55. ...
 56. ...
 57. ...
 58. ...
 59. ...
 60. ...
 61. ...
 62. ...
 63. ...
 64. ...
 65. ...
 66. ...
 67. ...
 68. ...
 69. ...
 70. ...
 71. ...
 72. ...
 73. ...
 74. ...
 75. ...
 76. ...
 77. ...
 78. ...
 79. ...
 80. ...
 81. ...
 82. ...
 83. ...
 84. ...
 85. ...
 86. ...
 87. ...
 88. ...
 89. ...
 90. ...
 91. ...
 92. ...
 93. ...
 94. ...
 95. ...
 96. ...
 97. ...
 98. ...
 99. ...
 100. ...

...

1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 8. ...
 9. ...
 10. ...
 11. ...
 12. ...
 13. ...
 14. ...
 15. ...
 16. ...
 17. ...
 18. ...
 19. ...
 20. ...
 21. ...
 22. ...
 23. ...
 24. ...
 25. ...
 26. ...
 27. ...
 28. ...
 29. ...
 30. ...
 31. ...
 32. ...
 33. ...
 34. ...
 35. ...
 36. ...
 37. ...
 38. ...
 39. ...
 40. ...
 41. ...
 42. ...
 43. ...
 44. ...
 45. ...
 46. ...
 47. ...
 48. ...
 49. ...
 50. ...
 51. ...
 52. ...
 53. ...
 54. ...
 55. ...
 56. ...
 57. ...
 58. ...
 59. ...
 60. ...
 61. ...
 62. ...
 63. ...
 64. ...
 65. ...
 66. ...
 67. ...
 68. ...
 69. ...
 70. ...
 71. ...
 72. ...
 73. ...
 74. ...
 75. ...
 76. ...
 77. ...
 78. ...
 79. ...
 80. ...
 81. ...
 82. ...
 83. ...
 84. ...
 85. ...
 86. ...
 87. ...
 88. ...
 89. ...
 90. ...
 91. ...
 92. ...
 93. ...
 94. ...
 95. ...
 96. ...
 97. ...
 98. ...
 99. ...
 100. ...



דגור ארזו תרגיל 5 וסר סרטרפוס
דגור ארזו תרגיל 5 וסר סרטרפוס

דגור ארזו תרגיל 5 וסר סרטרפוס:

דגור ארזו תרגיל 5 וסר סרטרפוס
דגור ארזו תרגיל 5 וסר סרטרפוס

דגור ארזו תרגיל 5 וסר סרטרפוס:

דגור ארזו תרגיל 5 וסר סרטרפוס
דגור ארזו תרגיל 5 וסר סרטרפוס

דגור ארזו תרגיל 5 וסר סרטרפוס:



از آنجا که این بخش از گزارش، در مورد نحوه بازسازی و توسعه و همچنین بازسازی
 زیرساخت‌های زیر بنای کشور، از جمله راه‌آهن، فرودگاه‌ها، بندرهای دریایی و قریباً تمام
 بخش‌های زیرساختی است. از این رو، چگونه می‌توانیم این زیرساخت‌ها را بازسازی کنیم و
 آن‌ها را توسعه دهیم؟ این سؤال، یکی از سؤالات مهم و اساسی است که در این مقاله
 به آن پرداخته می‌شود. در ادامه، به بررسی راه‌های مختلف بازسازی و توسعه زیرساخت‌ها
 و همچنین به بررسی چالش‌ها و فرصت‌های موجود در این زمینه خواهیم پرداخت.

بخش اول: اهمیت زیرساخت‌ها در توسعه اقتصادی

اولاً، در بخش‌های مختلف، نقش زیرساخت‌ها در توسعه اقتصادی بسیار حیاتی است. این زیرساخت‌ها
 از جمله راه‌آهن، فرودگاه‌ها، بندرهای دریایی، شبکه‌های برق و گاز، و سیستم‌های
 آبرسانی و فاضلابی هستند. این زیرساخت‌ها، به بهبود بهره‌وری و کاهش هزینه‌های
 تولید و توزیع کمک می‌کنند. همچنین، این زیرساخت‌ها، به جذب سرمایه‌گذاری
 و ایجاد اشتغال در بخش‌های مختلف اقتصادی کمک می‌کنند. در سال 2020
 و در ادامه، در سال 2021، این زیرساخت‌ها، نقش مهمی در بازسازی و توسعه
 کشور ایفا کردند. از آنجا که این زیرساخت‌ها، به بهبود بهره‌وری و کاهش هزینه‌های
 تولید و توزیع کمک می‌کنند، بنابراین، سرمایه‌گذاری در این بخش، یکی از راه‌های
 مهم برای توسعه اقتصادی کشور است. در سال 2017 تا 2018، سرمایه‌گذاری در
 بخش زیرساخت‌ها، به میزان قابل توجهی افزایش یافته است. این افزایش سرمایه‌گذاری،
 نشان‌دهنده اهمیت این بخش در توسعه اقتصادی کشور است. در ادامه، به بررسی
 راه‌های مختلف بازسازی و توسعه زیرساخت‌ها و همچنین به بررسی چالش‌ها و
 فرصت‌های موجود در این زمینه خواهیم پرداخت.



تعمير و توسيع مطار بنينا الدولي

شركة بنينا الدولية، متخصصة في تصميم وتنفيذ مشاريع البنية التحتية، وخاصة في مجال المطارات، تعمل على تطوير مطار بنينا الدولي ليكون من المطارات الحديثة والفعالة، وذلك من خلال تنفيذ عدد من المشاريع الاستراتيجية، والتي تشمل:

1- توسيع المدارج والمسارات: وذلك لزيادة قدرة المطار على استيعاب طائرات أكبر حجماً، وتحسين كفاءة عمليات الإقلاع والهبوط.

2- تطوير مبنى الركاب: وذلك لتحسين تجربة المسافرين، وزيادة سعة المطار لاستيعاب المزيد من الركاب، وذلك من خلال توسيع المساحة المخصصة للركاب، وتحسين الخدمات المقدمة لهم.

3- تطوير مبنى الشحن: وذلك لزيادة قدرة المطار على استيعاب المزيد من البضائع، وتحسين كفاءة عمليات الشحن والتفريغ.

4- تطوير البنية التحتية للمياه والكهرباء: وذلك لضمان توفير المياه والكهرباء بشكل مستمر وكفء، وذلك من خلال تنفيذ مشاريع ضخمة لبناء محطات معالجة المياه، وتطوير شبكة الكهرباء.

5- تطوير البنية التحتية للاتصالات: وذلك لتحسين جودة خدمات الاتصالات، وذلك من خلال تركيب كابلات الألياف البصرية، وتطوير شبكة الاتصالات اللاسلكية.

6- تطوير البنية التحتية للمواصلات: وذلك لتحسين وسائل النقل، وذلك من خلال إنشاء طرق سريعة، وتطوير شبكة المواصلات العامة.

7- تطوير البنية التحتية للأمن والسلامة: وذلك لضمان سلامة المسافرين والبضائع، وذلك من خلال تركيب كاميرات المراقبة، وتطوير أجهزة الكشف عن المتفجرات.

8- تطوير البنية التحتية للبيئة: وذلك لحماية البيئة، وذلك من خلال تنفيذ مشاريع زراعة الأشجار، وتطوير أنظمة تصفية المياه العادمة.

9- تطوير البنية التحتية للخدمات: وذلك لتحسين الخدمات المقدمة للمسافرين، وذلك من خلال توفير خدمات الترفيه، وتطوير المطاعم والكافيهات.

10- تطوير البنية التحتية للخدمات اللوجستية: وذلك لتحسين كفاءة العمليات اللوجستية، وذلك من خلال تطوير أنظمة التتبع، وتحسين خدمات التخزين.

مشاريع أخرى قيد التنفيذ

شركة بنينا الدولية، متخصصة في تصميم وتنفيذ مشاريع البنية التحتية، وخاصة في مجال المطارات، تعمل على تطوير مطار بنينا الدولي ليكون من المطارات الحديثة والفعالة، وذلك من خلال تنفيذ عدد من المشاريع الاستراتيجية، والتي تشمل:

1- توسيع المدارج والمسارات: وذلك لزيادة قدرة المطار على استيعاب طائرات أكبر حجماً، وتحسين كفاءة عمليات الإقلاع والهبوط.

2- تطوير مبنى الركاب: وذلك لتحسين تجربة المسافرين، وزيادة سعة المطار لاستيعاب المزيد من الركاب، وذلك من خلال توسيع المساحة المخصصة للركاب، وتحسين الخدمات المقدمة لهم.

3- تطوير مبنى الشحن: وذلك لزيادة قدرة المطار على استيعاب المزيد من البضائع، وتحسين كفاءة عمليات الشحن والتفريغ.

4- تطوير البنية التحتية للمياه والكهرباء: وذلك لضمان توفير المياه والكهرباء بشكل مستمر وكفء، وذلك من خلال تنفيذ مشاريع ضخمة لبناء محطات معالجة المياه، وتطوير شبكة الكهرباء.

5- تطوير البنية التحتية للاتصالات: وذلك لتحسين جودة خدمات الاتصالات، وذلك من خلال تركيب كابلات الألياف البصرية، وتطوير شبكة الاتصالات اللاسلكية.

6- تطوير البنية التحتية للمواصلات: وذلك لتحسين وسائل النقل، وذلك من خلال إنشاء طرق سريعة، وتطوير شبكة المواصلات العامة.

7- تطوير البنية التحتية للأمن والسلامة: وذلك لضمان سلامة المسافرين والبضائع، وذلك من خلال تركيب كاميرات المراقبة، وتطوير أجهزة الكشف عن المتفجرات.

8- تطوير البنية التحتية للبيئة: وذلك لحماية البيئة، وذلك من خلال تنفيذ مشاريع زراعة الأشجار، وتطوير أنظمة تصفية المياه العادمة.

9- تطوير البنية التحتية للخدمات: وذلك لتحسين الخدمات المقدمة للمسافرين، وذلك من خلال توفير خدمات الترفيه، وتطوير المطاعم والكافيهات.

10- تطوير البنية التحتية للخدمات اللوجستية: وذلك لتحسين كفاءة العمليات اللوجستية، وذلك من خلال تطوير أنظمة التتبع، وتحسين خدمات التخزين.



و... . کسی که در این باره و... ، سید... را در این باره... .
 این... این... و... .
 ... این... این... .
 ... ؟

این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...

این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...
 این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...

این... این... این... این... این... این... این... این... این...

این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...
 این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...
 این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...
 این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...
 این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...
 این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...
 این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...
 این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...
 این... این... این... این... این... این... این... این... این... این...

