



102-بر/2021/19/هـ

مرکز آموزشی و پژوهشی

ارتقای کیفیت آموزش

ترفیحاتی که در این رشته به وجود می آید،
 از آن دسته امور است که در این رشته به وجود می آید،
 تا بتواند با استفاده از روش های نوین و روش های نوین
 ارتقا دهد (در) و تا بتواند با استفاده از روش های نوین و روش های نوین
 ارتقا دهد

موضوع سند شماره: M19/IQ/2021/10

08 سند شماره 2021

برٹھوڈوکس ریجنل ڈیپارٹمنٹ

تاریخ: 11 مارچ 2019ء سے 19 مارچ 2019ء تک جاری رہی، 6 ویں سیشن کے انعقاد کے لیے۔
 اس سیشن کے لیے 114 ویں کنوینشن کے تحت، ریجنل ڈیپارٹمنٹ برائے تعلیم، برٹھوڈوکس ریجنل ڈیپارٹمنٹ
 کی سربراہی میں، برٹھوڈوکس ریجنل ڈیپارٹمنٹ کی سربراہی میں، ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے
 کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے
 ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے
 ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے

تاریخ: 11 مارچ 2019ء سے 19 مارچ 2019ء تک جاری رہی، 6 ویں سیشن کے انعقاد کے لیے۔
 اس سیشن کے لیے 114 ویں کنوینشن کے تحت، ریجنل ڈیپارٹمنٹ برائے تعلیم، برٹھوڈوکس ریجنل ڈیپارٹمنٹ
 کی سربراہی میں، برٹھوڈوکس ریجنل ڈیپارٹمنٹ کی سربراہی میں، ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے
 کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے
 ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے
 ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے

تاریخ: 11 مارچ 2019ء سے 19 مارچ 2019ء تک جاری رہی، 6 ویں سیشن کے انعقاد کے لیے۔
 اس سیشن کے لیے 114 ویں کنوینشن کے تحت، ریجنل ڈیپارٹمنٹ برائے تعلیم، برٹھوڈوکس ریجنل ڈیپارٹمنٹ
 کی سربراہی میں، برٹھوڈوکس ریجنل ڈیپارٹمنٹ کی سربراہی میں، ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے
 کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے ان کے لیے





مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری

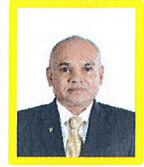
تاجی ڈی ڈی اے کے اراکین

تاجی ڈی ڈی اے کے اراکین

مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



تاجی ڈی ڈی اے کے اراکین

مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



مہنگی سہولتوں پر مشتمل معاہدے کی منظوری



پناب

نتیجہ

سہ ماہیہ امتحان

1. سوئڈش:..... 5
2. تاجیکی:..... 5
- 2.1. تاجیکی:..... 5
- 2.2. سوئڈش:..... 6
3. تاجیکی:..... 18
4. تاجیکی:..... 20

1: سوئڈش:..... 22

22..... سوئڈش

2: سوئڈش:..... 23

23..... سوئڈش

پاکستان

سہ ماہیہ امتحان



1. الترخيص

تتمثل في منح الترخيص للمؤسسات التعليمية التي تقدم التعليم الإلكتروني، وذلك بعد استكمالها للشروط والواجبات المحددة في اللائحة التنفيذية، وذلك من أجل تطوير التعليم الإلكتروني في المملكة العربية السعودية.

2. شروط الترخيص

تتمثل في استيفاء المؤسسات التعليمية لشروط الترخيص المحددة في اللائحة التنفيذية، وذلك من أجل تطوير التعليم الإلكتروني في المملكة العربية السعودية. ويجب أن تكون المؤسسة التعليمية قد تم تسجيلها في المملكة العربية السعودية، وأن يكون لها سجل بنكي، وأن يكون لها حساب مصرفي، وأن يكون لها تأمين، وأن يكون لها نظام إدارة محتوى، وأن يكون لها نظام تقييم، وأن يكون لها نظام متابعة، وأن يكون لها نظام دعم فني، وأن يكون لها نظام أمن، وأن يكون لها نظام حماية، وأن يكون لها نظام مراقبة، وأن يكون لها نظام إحصاء، وأن يكون لها نظام تقارير، وأن يكون لها نظام تقييم، وأن يكون لها نظام متابعة، وأن يكون لها نظام دعم فني، وأن يكون لها نظام أمن، وأن يكون لها نظام حماية، وأن يكون لها نظام مراقبة، وأن يكون لها نظام إحصاء، وأن يكون لها نظام تقارير.

2.1. شروط الترخيص للمؤسسات التعليمية

تتمثل في استيفاء المؤسسات التعليمية لشروط الترخيص المحددة في اللائحة التنفيذية.

2.1.1. يجب أن تكون المؤسسة التعليمية قد تم تسجيلها في المملكة العربية السعودية (MAYA-2111) (18 م 2021)

وأن يكون لها سجل بنكي، وأن يكون لها حساب مصرفي، وأن يكون لها تأمين، وأن يكون لها نظام إدارة محتوى، وأن يكون لها نظام تقييم، وأن يكون لها نظام متابعة، وأن يكون لها نظام دعم فني، وأن يكون لها نظام أمن، وأن يكون لها نظام حماية، وأن يكون لها نظام مراقبة، وأن يكون لها نظام إحصاء، وأن يكون لها نظام تقارير.

2.1.2. يجب أن يكون لدى المؤسسة التعليمية نظام إدارة محتوى (472/57/2021/31) (24 م 2021)

(2021 م)



مذكرة رقم 10/2021/19 م

202- 2.1.3 قرار رقم 8/2021/57 م (24 جمادى الآخرة 2021) -

M/57/2021/10 (24 جمادى الآخرة 2021) .

202- 2.1.4 قرار رقم 8/2021/57 لاس (23 جمادى الآخرة 2021)

.

202- 2.1.5 قرار رقم 9/2021/57 CEO (22 جمادى الآخرة 2021) .

202- 2.1.6 قرار رقم 73/2021/57 B (30 جمادى الآخرة 2021) .

202- 2.1.7 قرار رقم 1/2021/866 AD (26 ربيع الأول 2021) .

202- 2.1.8 قرار رقم 7/2021/57 CB (23 جمادى الآخرة 2021) .

202- 2.1.9 قرار رقم 43/2021/57 (24 جمادى الآخرة 2021) .

202- 2.1.10 قرار رقم 87/2021/57 QARS (18 ربيع الأول 2021) .

2.2 قرار رقم 1/2021/866 AD (26 ربيع الأول 2021) .

المادة الأولى من قرار رقم 1/2021/866 AD (26 ربيع الأول 2021) .

المادة الأولى من قرار رقم 1/2021/866 AD (26 ربيع الأول 2021) .
المادة الأولى من قرار رقم 1/2021/866 AD (26 ربيع الأول 2021) .
المادة الأولى من قرار رقم 1/2021/866 AD (26 ربيع الأول 2021) .
المادة الأولى من قرار رقم 1/2021/866 AD (26 ربيع الأول 2021) .

2.2.1 قرار رقم 1/2021/866 AD (26 ربيع الأول 2021) .

المادة الأولى من قرار رقم 1/2021/866 AD (26 ربيع الأول 2021) .

بنا



• القرار رقم 1/2021/866 AD (26 ربيع الأول 2021) .

➤ ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں 19-10-2021ء کی رپورٹ میں ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے ساتھ ساتھ ان کے جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے بارے میں ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے ساتھ ساتھ ان کے جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔

➤ مذکورہ نوٹسوں کے بارے میں ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے ساتھ ساتھ ان کے جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے بارے میں ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔

• اس کے ساتھ ساتھ ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔

➤ ڈی جی آر 2013/R-33 (ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں) کے بارے میں ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے ساتھ ساتھ ان کے جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے بارے میں ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے ساتھ ساتھ ان کے جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔

- اس کے ساتھ ساتھ ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے ساتھ ساتھ ان کے جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے بارے میں ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔

➤ ڈی جی آر 12 (ب) کے بارے میں ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے ساتھ ساتھ ان کے جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے بارے میں ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے ساتھ ساتھ ان کے جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔

ان نوٹسوں کے بارے میں ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے ساتھ ساتھ ان کے جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔ ان نوٹسوں کے بارے میں ممبران کی جانب سے دیئے گئے نوٹس اور جوابوں کے بارے میں بھی ملاحظہ فرمایا گیا ہے۔



قانون سازی کے ذریعے، حکومت کو اہمیت دینا چاہیے تاکہ وہ قانون سازی کے ذریعے برقی سروسوں کی ترقی اور نفاذ کے لیے سہولتیں فراہم کر سکیں۔

- حکومت کو اہمیت دینا چاہیے تاکہ وہ قانون سازی کے ذریعے برقی سروسوں کی ترقی اور نفاذ کے لیے سہولتیں فراہم کر سکیں۔

- ڈی آر آر 33/2013 (برقی سروسوں کی ترقی اور نفاذ کے لیے) سے متعلقہ قانون سازی کے ذریعے، حکومت کو اہمیت دینا چاہیے تاکہ وہ قانون سازی کے ذریعے برقی سروسوں کی ترقی اور نفاذ کے لیے سہولتیں فراہم کر سکیں۔

- ڈی آر آر 66/78 (برقی سروسوں کی ترقی اور نفاذ کے لیے) سے متعلقہ قانون سازی کے ذریعے، حکومت کو اہمیت دینا چاہیے تاکہ وہ قانون سازی کے ذریعے برقی سروسوں کی ترقی اور نفاذ کے لیے سہولتیں فراہم کر سکیں۔



2.2.3. دمج قوائم الجرد:

• الجرد المادي للذخائر والمواد المخزنة في المستودعات والبنوك والبيوت المظلمة في جميع أنحاء الجمهورية في 01 ديسمبر 2020؛

• الجرد المادي للذخائر والمواد المخزنة في المستودعات والبنوك والبيوت المظلمة في جميع أنحاء الجمهورية في 01 ديسمبر 2020؛

• الجرد المادي للذخائر والمواد المخزنة في المستودعات والبنوك والبيوت المظلمة في جميع أنحاء الجمهورية في 01 ديسمبر 2020؛

• الجرد المادي للذخائر والمواد المخزنة في المستودعات والبنوك والبيوت المظلمة في جميع أنحاء الجمهورية في 01 ديسمبر 2020؛



سے ملنے والے تمام اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ
 ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔

● ذرا زیادہ سے زیادہ اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ
 ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔

● ذرا زیادہ سے زیادہ اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ
 ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔

● 19-10 کے درمیان میں اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ
 ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔

● ذرا زیادہ سے زیادہ اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ
 ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔

● ذرا زیادہ سے زیادہ اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ
 ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔

#	بیلے کی تفصیلات	بیلے کی رقم	بیلے کی شرح	بیلے کی شرح
1	ذرا زیادہ سے زیادہ اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔ (15 جگہ پر)	5000.00	بیلے کی شرح	بیلے کی شرح
2	ذرا زیادہ سے زیادہ اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔ (25 جگہ پر)	15.00	بیلے کی شرح	بیلے کی شرح
3	ذرا زیادہ سے زیادہ اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔ (25 جگہ پر)	200.00	بیلے کی شرح	بیلے کی شرح
4	ذرا زیادہ سے زیادہ اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔ (36 جگہ پر)	350.00	بیلے کی شرح	بیلے کی شرح
5	ذرا زیادہ سے زیادہ اخراجات کی تفصیلات مندرجہ ذیل جدول میں دی گئی ہیں اور ان کے ساتھ ساتھ ان کے بارے میں مزید تفصیلات فراہم کی گئی ہیں۔ (46 جگہ پر)	450.00	بیلے کی شرح	بیلے کی شرح

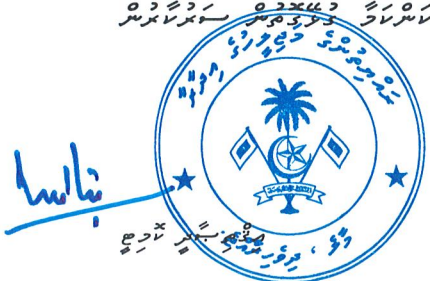


3.1 (تقرير رقم 10/2021/م.19) في شأن... (24 أيار 2013)
في شأن... 28 أيار 2021...
...
...

3.2 في شأن...
...
...
...
...

3.3 في شأن...
... (أيار 2021)...
...
...
...

3.4 في شأن...
...
...
...
...



4. تدریسی سرٹیفکیٹ:

وہ اسکول اور کالجوں کے تدریسی سرٹیفکیٹ ہونے والے ہیں جن کے سرٹیفکیٹ ہولڈرز نے 2021 کے 54 ویں آرڈیننس کے تحت اپنی تدریسی سرٹیفکیٹوں کو اپنی سرکاری سرٹیفکیٹوں سے منسلک کیا ہے۔

4.1. تدریسی سرٹیفکیٹوں کو منظور کرنے کے لیے ریگولیشنز کے تحت، ڈی ایچ ای، ڈی ایچ ای 2013/R-33 (تدریسی سرٹیفکیٹ کے لیے تدریسی سرٹیفکیٹوں کے لیے ریگولیشنز) (24 ویں آرڈیننس، 2013) کے تحت، ڈی ایچ ای کے تدریسی سرٹیفکیٹ ہولڈرز کو اپنی تدریسی سرٹیفکیٹوں کو اپنی سرکاری سرٹیفکیٹوں سے منسلک کرنے کی تلقین کی گئی ہے۔

4.2. تدریسی سرٹیفکیٹ کے لیے ریگولیشنز کے تحت، ڈی ایچ ای کے تدریسی سرٹیفکیٹ ہولڈرز کو اپنی تدریسی سرٹیفکیٹوں کو اپنی سرکاری سرٹیفکیٹوں سے منسلک کرنے کی تلقین کی گئی ہے۔ (ڈی ایچ ای کے تدریسی سرٹیفکیٹوں کے لیے ریگولیشنز) کے تحت، ڈی ایچ ای کے تدریسی سرٹیفکیٹ ہولڈرز کو اپنی تدریسی سرٹیفکیٹوں کو اپنی سرکاری سرٹیفکیٹوں سے منسلک کرنے کی تلقین کی گئی ہے۔

4.3. ڈی ایچ ای کے تدریسی سرٹیفکیٹ ہولڈرز کو اپنی تدریسی سرٹیفکیٹوں کو اپنی سرکاری سرٹیفکیٹوں سے منسلک کرنے کی تلقین کی گئی ہے۔ ڈی ایچ ای کے تدریسی سرٹیفکیٹ ہولڈرز کو اپنی تدریسی سرٹیفکیٹوں کو اپنی سرکاری سرٹیفکیٹوں سے منسلک کرنے کی تلقین کی گئی ہے۔

4.4. ڈی ایچ ای کے تدریسی سرٹیفکیٹ ہولڈرز کو اپنی تدریسی سرٹیفکیٹوں کو اپنی سرکاری سرٹیفکیٹوں سے منسلک کرنے کی تلقین کی گئی ہے۔ ڈی ایچ ای کے تدریسی سرٹیفکیٹ ہولڈرز کو اپنی تدریسی سرٹیفکیٹوں کو اپنی سرکاری سرٹیفکیٹوں سے منسلک کرنے کی تلقین کی گئی ہے۔



وذكر، في المادة الأولى من هذا المرسوم، أن المرسوم رقم 10/2021/م، الصادر في 18 من شهر ماي 2021، المتعلق بتعيين أعضاء المجلس الأعلى للمحكمة الدستورية، قد تم إقراره من قبل المجلس الأعلى للمحكمة الدستورية في جلسته العادية رقم 10/2021/م، المنعقدة في 18 من شهر ماي 2021، في إطار اختصاصه المنصوص عليه في المادة 146 من الدستور.

وذكر، في المادة الثانية من هذا المرسوم، أن المرسوم رقم 10/2021/م، الصادر في 18 من شهر ماي 2021، المتعلق بتعيين أعضاء المجلس الأعلى للمحكمة الدستورية، قد تم إقراره من قبل المجلس الأعلى للمحكمة الدستورية في جلسته العادية رقم 10/2021/م، المنعقدة في 18 من شهر ماي 2021، في إطار اختصاصه المنصوص عليه في المادة 146 من الدستور.

وذكر، في المادة الثالثة من هذا المرسوم، أن المرسوم رقم 10/2021/م، الصادر في 18 من شهر ماي 2021، المتعلق بتعيين أعضاء المجلس الأعلى للمحكمة الدستورية، قد تم إقراره من قبل المجلس الأعلى للمحكمة الدستورية في جلسته العادية رقم 10/2021/م، المنعقدة في 18 من شهر ماي 2021، في إطار اختصاصه المنصوص عليه في المادة 146 من الدستور.

08 مرسوم رقم 2021

Handwritten signature in blue ink.

الوزير الأول

المجلس الأعلى للمحكمة الدستورية



• في هذا المرسوم، الصادر في 18 من شهر ماي 2021، يرد.

1: ذیل کے ذریعے ایسے ایسے موضوعات کی فہرست فراہم کریں۔
2111 (18 تا 2021) ایسے ایسے موضوعات کی فہرست فراہم کریں۔
MAYA-



تھانسا

19

Maldives Association of Yacht Agents (MAYA)

M. Boadoo, Haveeree Hingun, Male', Maldives
Email: info@mayamaldives.org Web: www.mayamaldives.org
Registration # T/2007/127/58



18 May 2021
MAYA-2111

Handwritten signature and date: 18/05/2021

The Speaker,
Peoples Majlis,
Male', Rep of Maldives.

Re: Highlights on Maldives Maritime Industry, its challenges, concerns and appropriate solutions.

Dear Sir,

We would like to thank you for the appointment and time given to us to raise and highlight the current status of our Maritime Industry.

We believe that our industry is quite challenging, even though we enjoy the challenges there are major concerns which needs to be address in a speedy manner in order to harness the opportunities and developments.

Maldives being a maritime nation we have all the advantages and the capacity to ease the dependency on a very delicate single industry which is in great uncertainty even as we speak due to many global crises.

If channel appropriately we would see our industry in a competing manner if not the main and leading source of income to the state and the private sectors, benefiting every Maldivian favourably if not equally shared at the same time.

We have prepared a report on the current situations, challenges, concerns and solutions which we could work on straight away to see the outcome in no time. Hence, we need all the support and adjustments from all concern authorities and government establishments.

Our main points are: Crew Change, Pilotage Fees, OPL Services, Cruise liners, Superyachts and IHO.

We are a great team, we are at the start line waiting to kick off to rally with the Nation. On our completion it would be nothing else than favourable and worthiest outcomes for generations to come.

On behalf of all members of MAYA and non-members involved in the maritime industry of Maldives.

Yours Sincerely.

Handwritten signature

Mohamed Nasheed,
President, Maldives Association of Yacht Agents
7782395



ދިވެހިރާއްޖޭގެ ސަރުކާރު	
2701 2021	ދިވެހިރާއްޖޭގެ ސަރުކާރު
13:37	19.5.21
ދިވެހިރާއްޖޭގެ ސަރުކާރު	
20/5/21	ދިވެހިރާއްޖޭގެ ސަރުކާރު

Maldives Association of Yacht Agents (MAYA)

M. Boadoo, Haveeree Hingun, Male', Maldives

Email: info@mayamaldives.org Web: www.mayamaldives.org

Registration # T/2007/127/58



<p>Crew Change and Pilotage Fees</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crew change as we see it today in Maldives started when we opened our borders on 15 July 2020. At the time neighbouring countries were closed including major hubs like Sri Lanka, Singapore and some Middle East Countries as well. • We have a great opportunity to cater a new segment of the maritime industry. • When we saw the opportunity, we worked to harness the maximum benefits, we requested form various government authorities to recognise and to get Maldives on the list of the 13 countries who declared that their ports are open for crew change. • Since it was something, we do with the Superyacht crew and crew from Cargo ships we continue to cater the new purpose for which a lot of larger vessel started to divert to Maldives for crew change. • In a time, all neighbours we in lock down we started to spread the word to get more movements to Maldives. • IMO officially published a list of 13 countries that officially welcomed crew change. We had the golden opportunity to get on the list but we missed it however we as agents we continued to carry on with what we had. • Since December 2020 we saw a massive decline on the vessel which diverted for crew change not because they did not want but due to other unprofessional approaches. • Ironically, we saw that Maldives was used as a hub for crew doing transit flights to Sri Lanka for crew change while Sri Lanka was still closed officially.
<p>Benefits?</p> <ul style="list-style-type: none"> • All in all, for crew change purposes calls alone we provided services for a number of 200 ships of various sizes including super tanker and VLCC's with in the 6 months. • Transport Authority earned in millions form these vessels alone • MPL made revenues • Local service providers make revenue • Mira made revenue
<p>Why the decline?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Our port charges went sky rocket high. • Maldives Port Limited, MPL increased the Pilotage fees and other charges to a such a level that it came to a standstill. With such embarrassment and surprise, we raised the issue with Maldives Port s Limited the answer was that they compared with Sri Lanka port dues and charges and that they will not reduce the increased pilotage and other port charges. • Ministry of Transport said that MPL did not discuss with MoT later another official said that MPL did discuss and MPL was not comfortable to provide services for these lager ships!
<p>Solution?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduce the pilotage fees to a reasonable amount • To allow private pilotage if MPL pilots feel unsecure or uncomfortable to pilot these vessels. • Get Maldives on the list of IMO among the countries who support crew change. • To recognise seafarers (seaman) as keyworkers officially at Government level and announce it with IMO



Maldives Association of Yacht Agents (MAYA)

M. Boadoo, Haveeree Hingun, Male', Maldives

Email: info@mayamaldives.org Web: www.mayamaldives.org

Registration # T/2007/127/58



<p>Pilotage and Fees</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pilotage is compulsory for all vessel above 100 Gross Registered Tonnage known as GRT • However, we face numerous complaint and unpleasant situations with vessel owners and operators claiming that pilots do not board the vessels • When we companied it with MPL we were told that we have to advice or request them if they want pilot onboard! • Even though this was the reply, we have to book pilot for all movements using a designated form for this service for all vessel arriving and departing! • We were not just surprised on this comment and reply we got but we came to a standstill where we really thought if we were really Maldivian with seafaring history and if we make any sense! • From that day onwards we request pilot to board as if the Pilot Boking form was not a request, rather it was a request asking MPL to collect the Pilotage fee alone!? • We inform that the general population will face rise in daily goods and all and the reply was, prices of good will not be affected as pilotage fees are paid by owners and operators! • This was proof that MPL defended our every complain and had a very blind eye to see the reality. • General and all good imported by sea was raised. • Pilotage fee and other port dues are not a subsidy of the owners or operators. • It gets calculated in the total freight charges hence increase the cost of freight and therefore the cost of goods increased! • Very simple mathematics here! Yet so stubborn and ignorant.
<p>Solution?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Review the increased pilotage and other port dues for the benefit of all Government, the general public and the standard of living. • These are critical times and such unjustified hikes will do more damage that good.

We have attached the latest MPL Tariff.

<p>OPL Services (Off Ports Limit, services provide at areas where Port do not have an engagement)</p> <ul style="list-style-type: none"> • We have a regulation for OPLL services • Currently the only service we can provide at OPL are change of Sea Marshalls and Ship to Ship Operation (STS) • We are still unable to provide crew change and supplies for vessel passing by Maldives at OPL could be due to a small typing error or a wording error, it is still at hold. • This is an area where can generate a huge income for the Government and public. • In our neighbouring countries a huge traffic is driven for OPL services and it takes a maximum of 2/3 hour stopover at OPL for services like Crew change, Supply of provisions, Water, Fuel, Spares, Medical purposes and other needs.
<p>Solution?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regulate the current OPL law and enable shipping agencies to provide this service, at present it is on a hold for unjust reasons. <p>Areas government can charge and extra while pilotage would be levied off on OPL Services are:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Immigration to charge a fee for OPL crew movements on sign-on and sign-off crew per pax or per vessel, • Port health to charge a fee for health inspection and monitoring of sign-on and sign-off crew, • Customs to maintain the same charges for inward and outward clearance.



Maldives Association of Yacht Agents (MAYA)

M. Boadoo, Haveeree Hingun, Male', Maldives

Email: info@mayamaldives.org Web: www.mayamaldives.org

Registration # T/2007/127/58



M.A.Y.A

- Transport could charge light dues
- MNDF, security personal and equipment's collection storage and delivery is a revenue MoD generate even now
- An extra for Port Health once traffic increases will generate in renewing ships sanitation certificates and medical chests.
- Maldives immigration to play a major role along with Customs Port Health and MNDF for OPL vessels.
- Even now Immigration Harbour sections IMUGA portal is a remarkable milestone which has brought timeless benefits in many ways, deserves appreciation.

Opportunities are endless and is in high demand.

Uligam Mahaasinthaa was held initiated by a MP, Uligam Council, Maldives Customs, Immigration, Transport, Port Health, Tourism Ministry and reduced the charges from small yachts when small yacht started to decline which do not generate much revenue, however it was something for the local islands.

When these charges we reduced the number of small yachts increased and more revenues were generated.

Allowing OPL services will not only increase the number of vessels calling Maldives, it will be a milestone to attract more vessels crossing the Indian Ocean to consider Maldives as a maritime hub, enabling us as a nation to generate huge revenues and opportunities for the youth to choose maritime industry as a career both on vessels and at shore.

Opportunities for retired local seaman's and captains can provide professional pilotage services, surveyors, Supplies including fuel, stores, portable water, spare parts, services and facilities such as Dhonis, speedboats, barges, fenders, underwater services a great opportunities for local divers and dive schools to conduct at a commercial level including underwater hull inspection, hull cleaning, hull repair, facilities such as work shop for repairs, barges, landing crafts, guest houses, airport facilities, hospitals and clinics, doctors and nurses for diagnosis's and treatments onboard. The list goes on!

Cruise liners, Superyachts and IHO (International Hydrographic Organization)

- Passenger Lines or Cruise Ships calls could be cancelled due to high pilotage fee among all other charges these vessel operators find it hard to maintain a reasonable sale for Maldives sector.
- Cruise liners sell their cabins years and months in advance and sudden changes and hikes in expenses makes it unrealistic it brings huge profit for the State and private sector in many ways.
- State receives TGST at 12% and Green tax per pax per night for MIRA.
- Charter Fees is calculated per day for Tourism ministry collected by MIRA
- Inward and Outward Customs Fees collected by Maldives Customs
- Pilotage Fee and shifting charges collected by Maldives Ports Limited
- Entrance fee and Light Dues collected by Transport Authority
- Indirect fees and development fees collect at Airports
- Day visits to nearby Resorts and picnic islands, Island Hopping, Fishing, Snorkelling and other Excursions provided by local tour agencies, souvenir shops, dive schools and water sports canters in Male', Vilingili, Hulhumale and other nearby local islands with local tourism facilities.
- Dhonis and Speedboats for transportation
- Portable water supplies
- Fuel and lubricant provided by Sate run FSM and other local suppliers
- Provisions, Stores and spare parts provided by local companies

Superyachts

Superyacht trend to sail away from Maldives due to the increasing charges and difficulties.



Maldives Association of Yacht Agents (MAYA)

M. Boadoo, Haveeree Hingun, Male', Maldives

Email: info@mayamaldives.org Web: www.mayamaldives.org

Registration # T/2007/127/58



M.A.Y.A

- Every movement such as from Bandos Island Resort to in from of Hulhumale and Hulhule area is charges at the same rate as a pilotage movement on every single trip.
- Making it just unreal on how much they have to spend on unjustified pilotage fees literally nothing however charged in the name of pilotage.
- There are other Destinations who are more welcoming where charges a reasonable fee with and efficient services such as Madagascar, Mauritius, the Seychelles, Andamans and Nicobar Islands, Phuket, Langkawi, Cooks Keeling's, Reunion Islands are hot spots and a great alternative for Maldives.
- Yes, Maldives is a brand!
- However, we fail to cater them with proper marinas, mooring buoys and other basic facilities while it gets bombarded with continuous increments in charges one after another and these unspoken, unjustified and ridiculously high charges creates dark spots and in time it may eventually de-brand the Maldives for these segments if we fail to address, attend and amend these.
- For an example, Thailand recently opened border for superyachts for long stay, meaning that vessel would stay in their territory for longer periods and generates more revenues to their governments bringing more investors.
- Since all superyacht are owned and operated by the elite rich of the world, we cannot afford to lose them and woo them away, they are the physical investments.
- Many advantages and benefits are received even though it is not notice by the local authorities or establishments who are supposed to be promoting Maldives.
- For an example and these are actual facts;
- When Tom Cruise, Daniel Jacob Radcliffe, Salman bin Hamad bin Isa Al Khalif, Tiger Woods, Roman Abramovich or Jeff Bason sends their Superyachts to Maldives and spends a week or two in Maldives on these vessels, imagine the magnitude of publicity Maldives gets!
- But it is unnoticed to the local establishments who are supposed to be promoting Maldives but we know how much credit we get as a country from our segments.

IHO (International Hydrographic Organization)

- We are a member of IMO (International Maritime Organization)
- We are not a member of IHO.
- We have met Ministries to get us onboard the IHO for the benefits of our Maritime industry and all that relates to the sea, lagoons, reefs and shore line.

• Solution?

- Review port dues
- Establish Cruise Terminals at Norther Atolls, Male' and Southern Atolls to welcome and facilitate the tourists form these vessels for easy embarking and disembarking to access to Land/Islands,
- Establish proper marinas and mooring buoys and proper landing areas for Male' and Hulhumale'
- Enable to extend crew visas and ease of movements
- Become a member state of IHO

We have to admit that these huge Cruise Ships and Superyachts are calling Maldives while they have limitation on insurance coverage due to movements in uncharted waters making is a greater risk for the owners and operators to bear in case of any incidents.

This also relates to taking part in the International Hydrographic Organization and to update our charts and maintain local charts as well.

We have attached port dues of Maldives and Singapore for comparison of vessel named GOLAN FROST along with Port Dues of Sri Lanka.

Please note that Sri Lanka do not charge for OPL services any port dues.



**ESTIMATED INCOME GENERATED TO THE GOVERNMENT INSTITUTIONS
FROM CRUISE SHIP COSTA VICTORIA ON EACH CALL OF 3 DAYS IN THE PORT.**

#	Name of the government institution	Payment details	MVR	US\$
1	Maldives Transport Authority	Light Dues	13,000.00	
2	Maldives Transport Authority	Entrance fee	50,000.00	
3	Maldives Ports Limited	Pilot fee	20,000.00	
4	Ministry of Tourism	Cruise permit fee	5,000.00	
5	Ministry of Tourism charter license			1,800.00
6	MTCC	Hire of Jetty	24,000.00	
7	Maldives Airports Company	Hire of Jetty	15,000.00	
8	Maldives Airports Company (1200 pax X \$ 25)	Airport Development fee		30,000.00
	Maldives Airports Company (1200 pax X \$ 25)	Airport Service Charge		30,000.00
9	Maldives Inland Revenue Authority	Green Tax		12,000.00
10	Customs	Clearance fee	2,000.00	
	TOTAL:		129,000.00	73,800.00
	ALL TOGETHER MRF and USD COMBINED		1,266,996.00	

**ESTIMATED INCOME GENERATED TO THE LOCAL SERVICE PROVIDERS
FROM CRUISE SHIP COSTA VICTORIA ON EACH CALL DURING THE LAST SEASON**

#	Private Service Vendors	Payment details	MVR	
1	Ferry boat owners	Boats and launches	800,000.00	
2	Garbage collection boat owner	Collection of garbage	30,000.00	
3	Customs brokers / cargo handlers	Ship store clearing fee	6,000.00	
4	Port agent	Agency related services	200,000.00	
	TOTAL:		1,036,000.00	





Finance Calculator

Summary of Vessels Information Entered	
Vessel Name : GOLAR FROST	Call Sign :
IMO No. : 9655042	Flag :
Gross Tonnage : 102100	Vessel Type : LNG
Craft Licence No. :	
Declared Purpose Code : Changing Members Of Crew	
Computed from Date/Time : 24/05/2021 09:19	Computed to Date/Time : 25/05/2021 09:19
Arrival Date/Time : 24/05/2021 09:19	Departure Date/Time : 25/05/2021 09:19

Charges Details					
Item	Description	Days	Units	Rate	Amount (SGD)
MPA Fees & Charges					
1	CURRENT PD - NORMAL [\$1.00 FOR 1 DAY]	1	1021	1.00 / 100GT	1,021.00 (Z)
2	CURRENT MWF	-	1	175.00 / CALL	175.00 (O)
Less: Concession / Rebates					
3	CURRENT MWF CONCESSION	-	1	-175.00 / CALL	-175.00 (O)
Goods & Services Tax (GST)					
4	Out of Scope (O)	-	0.00	0%	0.00
5	GST at Zero-Rated (Z)	-	1,021.00	0%	0.00
Total :					1,021.00

[Back](#)

[Rate this e-service](#) Last updated on 15 Jan 2020
 If you encounter any problems with this e-Service, please contact us at **1800 272 7777**.
 You may also give us your comments using the [feedback form](#).
 Copyright © Maritime and Port Authority of Singapore | [Privacy Statement](#) | [Terms and Conditions](#) | [Report Vulnerability](#)



Maldives Port Dues for the saem vessel

Vessel **GOLAN FROST**
GRT **102100**

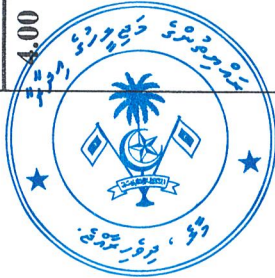
Port Charges

			RATE	GST	USD
Pilotage Charges Inward (If Night time)	MOV 1	MVR	50,834.55	3,050.07	53,884.62
Pilotage Sur-Charges (IF) on Port Holidays	NOS 1	MVR	5,000.00	300.00	5,300.00
Port State Control Permit	NOS 1	MVR	200.00	12.00	212.00
Maldives Transport Authority					\$14.70
Light Dues (Exceeding 20000 MT)	GRT 1	MVR	13,000.00	0.00	13,000.00
Port Entrance (Excd. 2K + 250 per add 500GRT)	GRT 1	MVR	55,920.61	0.00	55,920.61

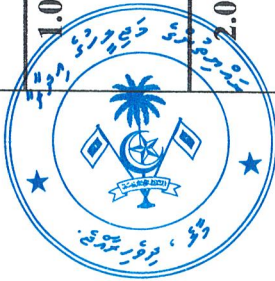
TOTAL **\$8,898.56**



S/N ^o	Description	Per movement (US\$)	
		Day	Night
4.00	Professional Pilot Fees (Sri Lanka Naval vessels will be exempted from Professional Pilot Fees when services are rendered at the instance of Ports Authority)		
4.01	Vessels up to 30000 DWT	24.00	36.00
4.02	Vessels above 30000 DWT	32.00	48.00
4.03	Vessels warping alongside quay	8.00	12.00
4.04	For towing dead vessels or not under command (NUC) - The fee will be increased by 100%		
4.05	Vessels contravening IMO regulations on Pilot transfer agreements and/or where the freeboard of vessel is Over 9Meters the fee will be increased by 300%		
4.06	For defective vessels - The fee will be increased by 50%		
4.07	Cancellation fee when order for Pilot is cancelled by the master after the Pilot boards the vessel or Pilot is kept on board for 30 minutes without commencing the movement due to any reason by the vessel	Day 24.00	Night 36.00
		Per boarding	
5.00	Tug Services (w.e.f. 10.11.2014)	Per Tug (US\$)	
5.01	Unmooring / Mooring or standby within the harbour (per hour or part thereof)	Day 200.00	Night 360.00
5.02	Attending vessels not under command within the harbour (per hour or part thereof)	1400.00	2800.00
5.03	Attending vessels not under command outside the harbour (per hour or part thereof)	1800.00	3600.00
5.04	For other services within the harbour (per hour or part thereof)	600.00	600.00
5.05	For other services outside the harbour (per hour or part thereof)	1200.00	1200.00
Note: Following basis shall be used to calculate duration of tug service.			
For Port Entry :Tug Movement to commence when vessel passing Break Water and to complete when all lines made fast at berth.			
For Departure : Tug movement to commence when all lines are cast off from berth to vessel passing Break Water.			
For Vessel Shifting within the port: Tug movement to commence when all lines are cast off from berth to when all lines made fast at berth.			



S/No	Description	Per 100GT or
		part thereof US\$
1.00	<p><u>Light Dues</u></p> <p>Payable by all vessels entering any Port of Sri Lanka (including an open roadstead) (Payable once only on a voyage visiting any number of ports) Vessels / Trawlers registered in Sri Lanka are exempted from this charge</p>	3.40
2.00	<p><u>Entering Dues & Over-hour Dues</u></p> <p>For all vessels calling within Port Limits for the Purpose of Discharging, Loading or Transfer of any type Cargo / Goods including vessels calling at S.P.B.M.s and C.B.M.s other than the following :-</p> <p>(a) Sri Lanka Naval Vessels</p> <p>(b) Formal visits of warships recommended by the Navy Commander and approved by Chairman, SLPA</p>	
	2.01 Entering dues	4.55
	2.02 Over-hour dues (Payable in addition to entering dues)	
	2.02.01 Stay over 96 hrs to 288 hrs	2.30
	2.02.02 Stay over 288 hrs	4.55
3.00	<p><u>Pilotage</u></p> <p>(Payable on each arrival)</p> <p>(Sri Lanka Naval vessels are exempted from Pilotage)</p>	
	3.01 Pilotage (in and out)	4.55
	3.02 Pilotage for unmooring & mooring (internal movements)	2.30
	3.03 Pilotage cancellation or detention charge	2.30
	Order for Pilot when cancelled by the Master after the Pilot boards the vessel or the Pilot is kept on board for over 30 minutes without commencing the movement due to any reason, by the vessel.	





International Border Health
Health Protection Agency
Male', Republic of Maldives
E-mail: porthealth_maleseaport@health.gov.mv



YEARLY STATISTICS OF ARRIVED VESSELS

	2019	2020	2021 UPTO 30 th MAR
Total No. of Vessel Arrived	904	1012	320
Total No. of Crew Arrived	29023	19201	4611
Total No. of Passenger Arrived	35558	8641	15
Total No. of Sign-On permits	N/A	2264	657
Total No. of Sign-Off permits	N/A	2201	550
Total No. of Sanitation Certificates renewed	117	107	20
Total No. of Vessels stop for Crew Change	NIL	200	47

MONTHLY STATISTICS OF ARRIVED VESSELS - 2019

2019	Vessels Arrived	Vessels Departed	Crew's Arrived	Crew's Departed	Passenger's Arrived	Passenger's Departed
JAN	79	98	2974	2772	3434	2741
FEB	88	72	3457	2765	4413	3232
MAR	82	103	3539	3770	4979	4680
APRIL	87	89	3501	3575	5566	5568
MAY	74	85	1028	1234	00	05
JUN	64	77	1014	1166	01	01
JULY	64	68	882	898	00	01
AUG	52	43	735	591	00	00
SEP	73	76	909	1008	04	01
OCT	71	81	994	1005	03	01
NOV	86	77	5218	4209	11544	9822
DEC	84	87	4772	4981	5614	7798
Total	904	956	29023	27974	35558	33850



MONTHLY STATISTICS OF ARRIVED VESSELS - 2020

2020	Vessels Arrived	Vessels Departed	Crew's Arrived	Crew's Departed	Passenger's Arrived	Passenger's Departed
JAN	70	73	2504	2507	3805	3917
FEB	82	77	3321	3816	4823	5702
MAR	84	97	1091	1203	11	08
APRIL	57	64	744	842	00	00
MAY	37	40	567	521	00	00
JUN	63	59	774	678	02	04
JULY	63	73	904	1017	00	00
AUG	135	128	2449	2353	00	00
SEP	98	99	1628	1660	00	00
OCT	110	105	1837	1766	00	00
NOV	94	197	1532	1593	00	00
DEC	119	98	1850	1497	00	00
Total	1012	1010	19201	19453	8641	9631

MONTHLY STATISTICS OF ARRIVED VESSELS – 2021 up to MARCH 30th

2021	Vessels Arrived	Vessels Departed	Crew's Arrived	Crew's Departed	Passenger's Arrived	Passenger's Departed
JAN	118	121	1791	1942	08	08
FEB	98	109	1383	1561	07	09
MAR	104	115	1437	1630	00	10
Total	320	345	4611	5133	15	27



MONTHLY STATISTICS OF SIGN ON & OFF CREW – 2020

2020	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Sign On	0	23	Border Closed – Covid19			25	645	525	358	379	309
Sign Off	0	53	Border Closed – Covid19			44	607	525	344	317	311

MONTHLY STATISTICS OF SIGN ON & OFF CREW – 2021

2021	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov
Sign On	280	254	123								
Sign Off	218	203	129								

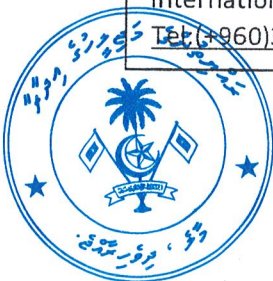
Prepared by: Mohamed Shiruhan

Checked by: Hashim Mohamed

Date: 30th March 2021



International Border Health, Health Protection Agency, Ministry of Health, Republic of Maldives
 Tel: (+960)3323963, Fax: (+960)3321924, Email: porthealth_maleseaport@health.gov.mv





1. Pilotage Fees

1.1. Arrival and Departure Movement

Vessels below 500GT (≤501GT)			
Description	Per Movement Day and Night		
	GST Exc. (MVR)		GST 6% Inc. (MVR)
For vessels up to 500 GT (Fixed rate)	1791.49		1,898.98

Vessels above 501GT (≥501GT)				
Description	Per Movement per 100GT			
	Day		Night	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
For vessels above 501 GT and up to 5,000 GT	100.00	106.00	100.00	106.00
For vessels above 5,001 GT and up to 10,000 GT	75.00	79.50	75.00	79.50
For vessels above 10,001 and up to 50,000 GT	75.00	79.50	97.50	103.35
For vessels above 50,000 GT	72.50	76.85	94.25	99.91

1.2. Shifting Movement

Vessels below 500GT (≤501GT)			
Description	Per Movement Day and Night		
	GST Exc. (MVR)		GST 6% Inc. (MVR)
For vessels up to 500 GT (Fixed rate)	1791.49		1,898.98

Vessels above 501GT (≥501GT)				
Description	Per Movement per 100GT			
	Day		Night	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
For vessels above 501 GT and up to 5,000 GT	100.00	106.00	100.00	106.00
For vessels above 5,001 GT and up to 10,000 GT	50.00	53.00	50.00	53.00
For vessels above 10,001 and up to 50,000 GT	50.00	53.00	55.00	58.30
For vessels above 50,000 GT	35.00	37.10	38.50	40.81





1.3. Pilotage Service to Bodukalhi Anchorage Area - Arrival and Departure Movement

Description	Per Movement per 100GT			
	Day		Night	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
For vessels up to 50,000 GT	61.50	65.19	67.65	71.71
For vessels up to above 50,000 GT	38.55	40.86	42.41	44.95

1.4. Inter Atoll Pilotage Fees

Description	Per Day for 24 Hours	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
For vessels up to 7,000 GT	12,000.00	12,720.00
For vessels above 7,001 and up to 10,000 GT	18,000.00	19,080.00
For vessels above 10,001 and up to 15,000 GT	26,000.00	27,560.00
For vessels above 15,001 and up to 20,000 GT	32,000.00	33,920.00
For vessels above 20,001 and up to 30,000 GT	46,000.00	48,760.00
For vessels above 30,001 GT	55,000.00	58,300.00

Note: Inter Atoll Pilotage, minimum 1 day (24hrs) is chargeable and for services exceeding 24 hours, minimum 6 hours is chargeable thereafter.

1.5. Special Conditions Vessels

For any pilotage activity, pilotage fee will be increased as follows:

Description	Percentage
Vessels restricted in her ability to manoeuvre for Anchorages and Shifting	50%
Vessels restricted in her ability to manoeuvre for Berthing and Un-berthing	100%
Vessels not under command for Anchorages and Shifting	100%
Vessels not under command for Berthing and Un-berthing	150%
Dead ships for Anchorages and Shifting	150%
Dead ships for Berthing and Un-berthing	200%

Note: If pilotage service is cancelled after boarding the vessel or Pilot is kept on board for 30 minutes without commencing the movement due to any reason by the vessel, pilotage charges will be applicable as per normal tariff.

1.6. Diplomatic Vessels

For any diplomatic pilotage activity, pilotage fee will be increased as follows:

Description	Percentage
Diplomatic vessels	25%





2. Pilotage Booking and Service cancellation fee

Description	Per Movement	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
If the Pilot Booking Request is cancelled against the MPL Pilotage Policy	1,000.00	1,060.00
If pilotage service is cancelled before boarding the vessel - below 2000GT	2,000.00	2,120.00
If pilotage service is cancelled before boarding the vessel - above 2000GT up to 30,000GT	3,000.00	3,180.00
If pilotage service is cancelled before boarding the vessel - above 30,000GT	5,000.00	5,300.00

Note: If pilotage service is cancelled after boarding the vessel or Pilot is kept on board for 30 minutes without commencing the movement due to any reason by the vessel, pilotage charges will be applicable as per normal tariff.

3. Pilot Surcharge

Description	Per Movement	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
For vessels up to 500 GT	1,000.00	1,060.00
For vessels above 501 GT and up to 3000 GT	1,500.00	1,590.00
For vessels above 3,001 GT and up to 15,000 GT	3,000.00	3,180.00
For vessels above 15,001 GT	5,000.00	5,300.00

Note: Pilot surcharge will be applicable for port holidays only.

4. Pilotage Exemption Fees

Pilotage exemption will be given to vessels up to 10,000 GT

Description	Per Movement	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
Vessels up to 500 GT	1,500.00	1,590.00
Vessels above 501 and up to 1,000 GT	2,000.00	2,120.00
Vessels above 1,001 and up to 3,000 GT	3,000.00	3,180.00
Vessels above 3,001 and up to 6,000 GT	4,000.00	4,240.00
Vessels above 6,001 and up to 10,000 GT	5,000.00	5,300.00

5. Mooring and Unmooring Charges

Description	Per Movement	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
For each movement (Mooring boat & Mooring Crew)	5,000.00	5,300.00





6. Pilot Boat Hire charge – within pilotage area

Pilot boat hire charge is applicable for only vessels in under MPL service.

Description	Per Movement	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
For one way trip (drop only)	5,000.00	5,300.00
For round trip	7,000.00	7,420.00

Note: For round trip boat waiting time of 30 minutes included, for exceeding waiting time every 15 minutes is chargeable.

7. Tug Charges

The following charges are applicable for Pilotage Operations only.

7.1. Within Port Limit

Description	Per Tug / Hour			
	Day		Night	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
Vessels up to 500 GT	4,000.00	4,240.00	5,200.00	5,512.00
Vessels above 501 GT and up to 5,000 GT	8,000.00	8,480.00	10,400.00	11,024.00
Vessel above 5001 GT and up to 10,000 GT	10,500.00	11,130.00	13,650.00	14,469.00
Vessel above 10,001 GT	15,000.00	15,900.00	19,500.00	20,670.00

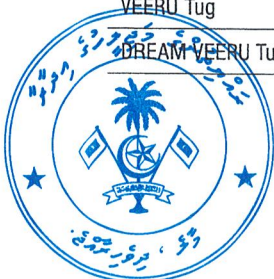
7.2. Outside Port Limit

Vessels Below 10,000GT

Description	Per Hour	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
OX Tug	3,000.00	3,180.00
VEERU 2 Tug	7,108.00	7,534.48
VEERU Tug	7,108.00	7,534.48
DREAM VEERU Tug	10,884.00	11,537.04

Vessels above 10,001 GT (≥10,001GT)

Description	Day (Per Hour)		Night (Per Hour)	
	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)	GST Exc. (MVR)	GST 6% Inc. (MVR)
OX Tug	3,000.00	3,180.00	3,900.00	4,134.00
VEERU 2 Tug	7,108.00	7,534.48	9,240.40	9,794.82
VEERU Tug	7,108.00	7,534.48	9,240.40	9,794.82
DREAM VEERU Tug	10,884.00	11,537.04	14,149.20	14,998.15



تقریر 2: درج ذیل تقریریں سن کر ان پر مبنی تقریریں لکھیں اور ان پر مبنی تقریریں لکھیں

✓	وقت اور تقریریں	-	وقت اور تقریریں	S	سختی اور تقریریں	0	تقریر
---	-----------------	---	-----------------	---	------------------	---	-------

8.11.2021	54	0:30	✓	S	✓	✓	✓	-	-	✓	-	✓	✓	-	✓
17.08.2021	45	0:45	✓	✓	✓	✓	0	S	-	✓	-	✓	✓	✓	✓
14.06.2021	37	1:05	✓	✓	✓	✓	-	✓	S	✓	-	✓	✓	-	✓
19.05.2021	26	1:50	✓	0	✓	0	✓	✓	S	✓	-	✓	✓	0	✓
مجموعہ															
4	4:10	4	2	4	3	2	2	0	4	0	4	4	1	4	



بنا ایسا